



ИЖЕВСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ
ЗАВОД



СКАТ 350М
НАДЕЖНЫЙ И ПРОВЕРЕННЫЙ

ИЖЕВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД

Ижевский авиационный завод – это серийное производство беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным воздушным судном «Скат 350М» самолетного типа

Предприятие располагает своим конструкторским бюро, лабораторией по сборке микроэлектронной продукции, а также оснащено летно-испытательной базой, что позволяет осуществлять серийное производство изделий. Все доработки и совершенствования осуществляются опытной и компетентной командой предприятия, основной состав которой имеет опыт как в разработке, так и в производстве более 10 лет.

Предприятие проводит обучение специалистов по беспилотным системам в учебном центре.

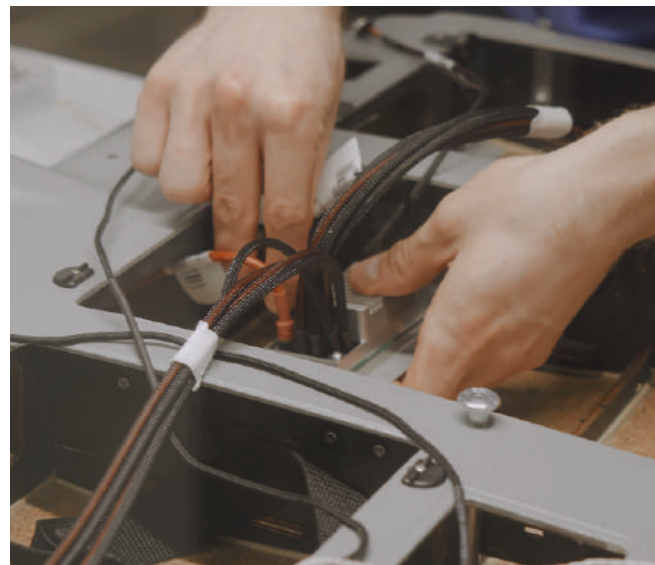
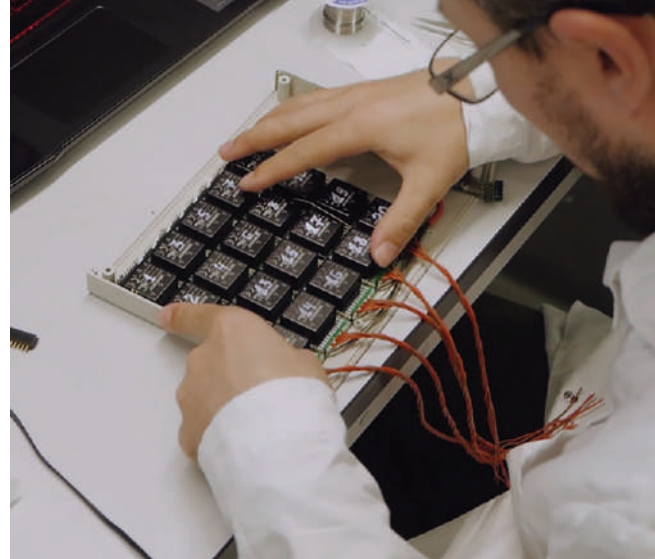
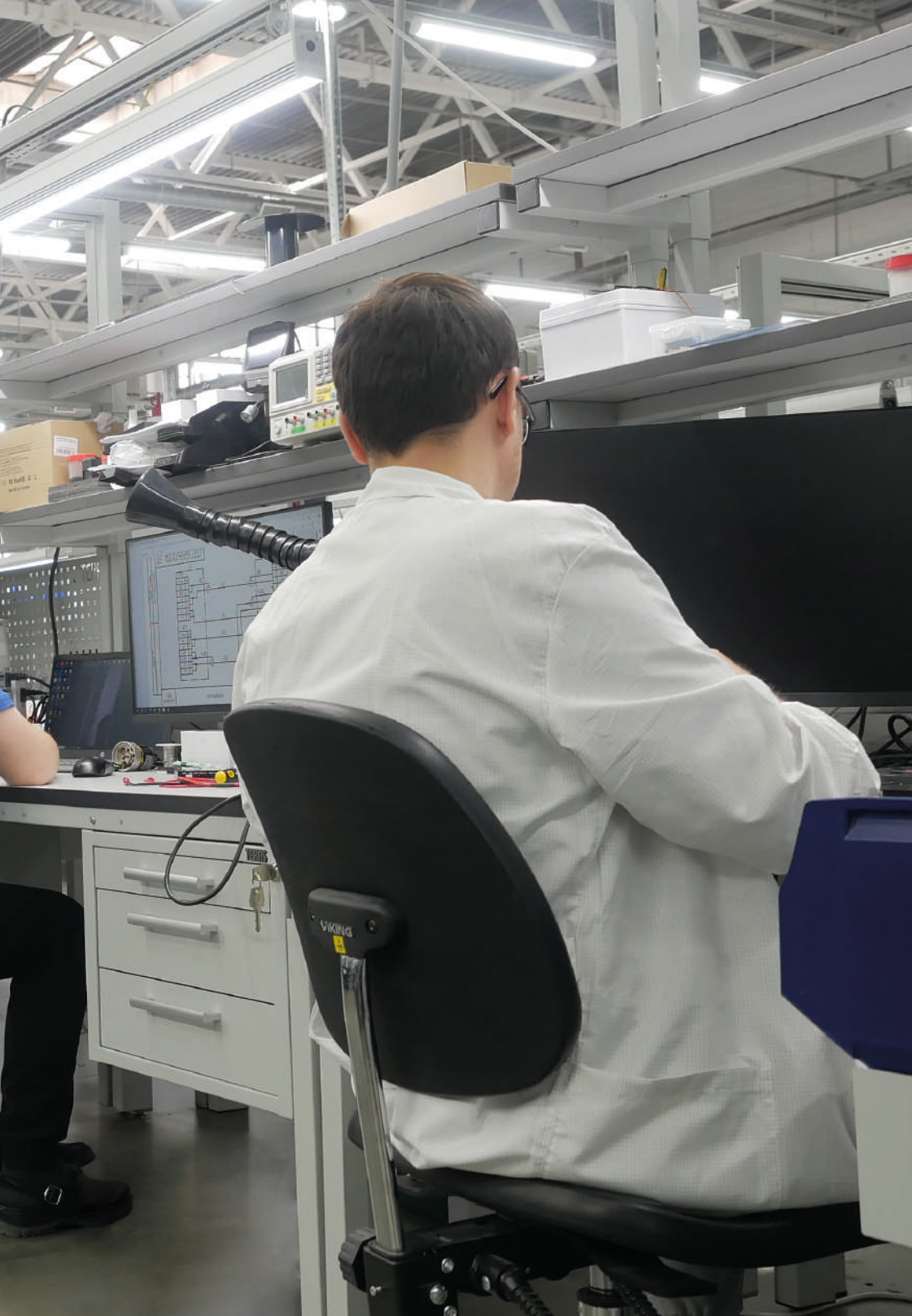
Предприятие предоставляет услуги Сервисного центра, склады присутствуют в городах Ижевск и Ростов-на-Дону.

6000 м²
площадь
производства

9333 м
высота полета,
занесено в книгу
рекордов Гиннеса

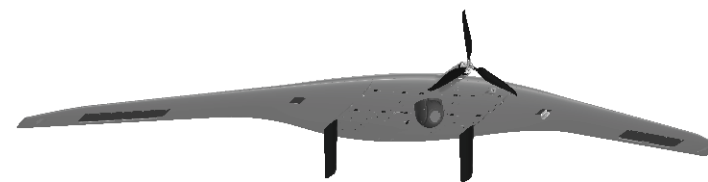
150+
человек
инженерный
состав





СОСТАВ КОМПЛЕКСА

Конструкция БВС представляет собой летающее крыло усиленной конструкции, адаптированное к парашютной посадке. Отсутствуют выступающие и ломкие элементы, подверженные повреждениям при посадке. Размах крыла составляет 3,2 метра. Подобные конструктивные особенности «СКАТ 350М» позволяют выполнять задания на разной высоте.



Дальность полета: —
за каждый операционный вылет «СКАТ 350М»
преодолевает расстояние не менее 240 километров

БВС – беспилотное воздушное судно

- 32 канала передачи видеосигнала
- онлайн переключение каналов связи
- канал передачи телеметрии
- канал передачи данных
- модуль автоматического сопровождения цели
- транспортировочный кейс для БВС
- система спутниковой навигации GPS/GLONASS
- навигационные огни
- курсовая камера. Разрешение: не менее 720x576 пикселей
- консоли щитковые





НППУ – наземное приемо-передающее устройство

- 32 канала передачи видеосигнала
- канал телеметрии
- канал передачи данных
- устройство поворотное
- комплект антенн

НППУ с дополнительными антеннами типа «волновой канал» обеспечивает программное переключение между широко- и узконаправленными антеннами Оператором с НСУ.



НСУ – наземная станция управления

- устройство контроля разряда внешней АКБ
- ноутбук: диагональ монитора ноутбука не менее 13 дюймов
- тип питания: 12-36 вольт, 220 вольт
- манипулятор «мышь», джойстик
- комплект ПО
- защищённый кейс

Линия связи между НСУ и НППУ увеличена до 500 метров, что обеспечивает безопасность расчета БВС.

ПОЛЕЗНЫЕ НАГРУЗКИ



Фотокамера

- матрица APS-C
- шторно-щелевой затвор
- объектив 20/35/50 мм на выбор Заказчика
- 24 Мпикс



HD камера видимого спектра

- платформа гиросtabilизированная
- разрешение, пиксель:
не менее 1280x720
- оптическое увеличение, кратность:
не менее 30
- тип затвора: кадровый Global shutter
(глобальный затвор)



HD камера инфракрасного спектра

- платформа гиросtabilизированная
- разрешение, пиксель:
не менее 1024x768
- объектив не менее 35 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Устройство пусковое пневматическое

- дополнительно может поставляться баллон со сжатым воздухом, который позволит сократить время подготовки к старту, а также использовать катапульту без компрессора



ЗИП

- запасные части, инструмент и принадлежности для обслуживания и мелкого ремонта БВС в полевых условиях



Зарядная станция с аккумуляторными батареями

- количество АКБ: 8 шт Lipo
- емкость: не менее 22 А/ч
- зарядное устройство: 2 шт + кабели
- защищенный кейс ЗС с АКБ



Устройство пусковое эластичное

- компактная эластичная катапульта с буром и вспомогательной системой растяжки катапульты (блок, стропа)

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «СКАТ 350М»

Предназначен для разведки местности и сопровождения наземных операций. Преимущество комплекса – это его полетное время. «Скат 350М» способен оставаться в воздухе до 4,5 часов. Запас полетного времени – это тактическое преимущество, благодаря которому происходит оперативный сбор данных и проведение контр-мероприятий.

Конструкция воздушного судна «Скат 350М» отличается высокой надежностью и износостойкостью. Комплекс предназначен для эксплуатации в суровых погодных условиях при температуре от минус до плюс 45 градусов. Многочисленные климатические и полетные тесты «Скат 350М» подтверждают его операционные способности.

Сферы применения:

- Силловые структуры:
патрулирование, разведка, мониторинг труднодоступных территорий, спасательные операции
- Природоохранные организации:
выявление и оценка очагов пожара, незаконных свалок, поиск браконьеров
- Нефтегазовые предприятия:
контроль трубопроводов на предмет утечек, незаконной врезки
- Лесное и сельское хозяйство:
мониторинг и контроль больших территорий, поиск и авиа учет животных, контроль посевов и оптимизация работы механизаторов

Нам доверяют:





ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БВС «СКАТ 350М»

Дальность приема/передачи радиокоманд на НСУ	не менее 100 км
Дальность приема/передачи видеосигнала	не менее 100 км
Протяженность маршрута	не менее 240 км
Максимальная продолжительность полёта БВС	240 мин
Размах крыла БВС	3200 ± 10 мм
Длина БВС	820 ± 10 мм
Максимальная взлетная масса БВС	15 кг
Максимальная высота полета БВС над уровнем моря	5000 м
Диапазон рабочих высот полета БВС над подстилающей поверхностью	от 300 до 2000 м

Диапазон скоростей БВС	от 72 до 120 км/ч
Способ старта	- устройство пусковое пневматическое (в комплекте с баллоном для быстрого снаряжения 5 сек. до 12 раз) - устройство пусковое эластичное
Способ посадки	парашют
Канал телеметрии	с помехозащищённостью ППРЧ, двухступенчатым шифрованием данных, дистанционным управлением выходной мощностью модемов и частотным разделением наземного и бортового модема
Канал передачи данных	с дистанционным переключением между каналами и управлением выходной мощности видеопередатчика
Количество каналов	32



ИЖЕВСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ
ЗАВОД





КОНТАКТЫ:
+7 912 020 00 71
IAZ-AERO.RU
SALE@IAZ-AERO.RU

